Fahrzeug - Exposé

Fahrzeug Nr.: 003181DK1

Volvo P1800 ES /TIEFBETTFELGEN/HU-AU NEU/ROSTFREI

Details



Preis 34.450 €

Typ	Pkw
Leistung	85 kW / 116 PS
Kilometerstand	157.088 km
Erstzulassung	06/1973
Getriebe	Schaltgetriebe
HU	03.2026
Kraftstoff	Benzin
Hersteller Farbe	Weiss
Innenbereich	Vollleder
Lieferdatum	sofort
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3

Ausstattung

Komfort und Innenausstattung

- Keine Klimaanlage

Multimedia

- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung

Fahrzeugbeschreibung

Willkommen bei mamocars- Ihrem zuverlässigen Partner für hochwertige Fahrzeuge!

Kontakt

Bielefeld
Südring 20
33647 Bielefeld

Tel.: 05207 9580150
E-Mail: mamocars_sud@markoetter.de

Volvo P1800 ES /TIEFBETTFELGEN/HU-AU NEU/ROSTFREI

Verkauf im Kundenauftrag
Highlights:

- Tiefbett-Stahlfelgen "Kronprinz-Design" 5,5x15 ET25 mit Sommerreifen
- Getriebe: 4-Gang Schaltung + Overdrive
- Komplettrestauration in 2012 in VOLVO-Weiß 042 (Fotos und Nachweise vorhanden)
- Lederausstattung neu in 2012
- Seitdem nur bei Sonne gefahren
- Regelmäßig Service beim Volvo Vertragshändler
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- rostfrei
- Ansicht auf Hebebühne möglich
- Probefahrt jederzeit nach Absprache möglich

Irrtum/Tippfehler vorbehalten.

Volvo P1800 ES

Der **Volvo P1800 ES** ist ein Shooting Brake des schwedischen Automobilherstellers Volvo. Er wurde von Sommer 1971 bis Herbst 1973 hergestellt. Aufgrund seiner Form und seiner rahmenlosen Glasheckklappe erhielt er in Deutschland den Spitznamen **"Schneewittchensarg"**, der von einem Autor des Fachmagazins auto, motor und sport erdacht wurde.

Geschichte

Um das seit Herbst 1961 nur geringfügig veränderte Sportcoupé P1800, das unter anderem durch die Fernsehserie Simon Templar (The Saint) mit Roger Moore als Detektiv Simon Templar bekannt wurde, zu modifizieren, beauftragte man bei Volvo den hauseigenen Designer Jan Wilsgaard mit dem Entwurf einer neuen Heckpartie. Die ungewöhnliche Vorgabe war, dort mühelos eine Golfausrüstung unterzubringen, um vor allem dem amerikanischen Markt gerecht zu werden. Der inoffizielle Grund für die Entwicklung eines Sportkombis war die Anfang 1970 eingeführte Steuererhöhung für Sportwagen in den USA. So konnte eine erheblich günstigere Möglichkeit geboten werden, einen exklusiven Sportwagen zu fahren.

Im August 1971 wurde dann der 1800 ES, so die offizielle Modellbezeichnung, der Öffentlichkeit vorgestellt. Geprägt durch die damals originelle Dachkonstruktion mit der kombiähnlichen Dachkuppel ähnelte er dem ab 1968 in England gebauten Reliant Scimitar GTE, welcher allerdings eine Karosse aus GFK trägt. Was den 1800 ES so besonders machte, war vor allem Glas: Große Seitenscheiben unter dem langgezogenen Dach sorgten für bessere Sicht. Stilmerkmal und Spitznamensgeber des ES ist aber die ganz aus Glas gefertigte Heckklappe. Fachjournalisten bemühten sich zwar um korrekte Bezeichnungen wie Sportkombi oder Estate Sportswagon, im Volksmund hat sich allerdings der einprägsamere Spitzname **Schneewittchensarg** gehalten. Der Begriff **Sarg** wurde unterschiedlich gewertet, die Verwendung reichte von liebevoll bis abwertend.

Da in den USA für das Jahr 1974 neue Sicherheitsvorschriften in Kraft traten, die unter anderem große Stoßstangen in einer bestimmten Höhe vorschrieben, beschloss man bei Volvo, die Produktion des 1800 ES mit dem Ende des Modelljahres 1973 einzustellen. Die zur Erfüllung der Vorschriften notwendigen Änderungen wären zu umfangreich gewesen. Nach Veröffentlichung dieses Beschlusses steigerte sich - vor allem in den USA - die Nachfrage nach dem 1800 ES, so dass das letzte Modelljahr gleichzeitig das mit der größten verkauften Stückzahl war.

Vom Volvo 1800 ES wurden bis November 1973 nur 8.077 Stück gebaut.

... Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

- quality by dotzilla

Kontakt

Bielefeld
Südring 20
33647 Bielefeld

Tel.: 05207 9580150
E-Mail: mamocars_sud@markoetter.de

Volvo P1800 ES /TIEFBETTFELGEN/HU-AU NEU/ROSTFREI

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Bielefeld
Südring 20
33647 Bielefeld

Tel.: 05207 9580150
E-Mail: mamocars_sud@markoetter.de